

Voorronde op dinsdag 15 april 2014, Witte Zaal, 20:30 uur

Onderwerp: Agendapunt 12, Waterkwaliteitsmaatregelen in de plassen van het Wormer- en Jisperveld

Het CDA is van mening dat maximaal medewerking kan worden verleend aan het instemmingbesluit. D.w.z. dat vertraging zo veel als mogelijk moet worden voorkomen.

Er is inmiddels ontzettend veel studie verricht naar de werkzaamheden die de waterkwaliteit moeten verbeteren. De meest ingrijpende, en duurste maatregel is geweest het baggeren van enorme hoeveelheden slib.

Nu gaat het om een aantal maatregelen die de verwachte positieve invloed van het baggeren moeten bestendigen. We hebben nog maar kort tijd. Op 1 januari 2016 moet alles achter de rug zijn, zo niet dan zal een en ander moeten gebeuren zonder subsidie. En dat geld is er niet.

Ik wil niet ingaan op de afzonderlijke werkzaamheden die nu gepland staan, en waarvoor de omgevingsvergunning is vereist. Over deze werkzaamheden hebben deskundigen en belanghebbenden inmiddels genoeg gezegd.

Waar het CDA zich zorgen over maakt is het toekomstig beheer en onderhoud van al deze kostbare ingrepen. Het dossier van uitgevoerde studies is inmiddels aange[?]groeid tot een enorme hoeveelheid papier. Ik heb in dit enorme dossier bijna tevergeefs gezocht naar voorstellen en antwoorden m.b.t. het toekomstig beheer en onderhoud.

Ik heb de volgende opmerkingen aangetroffen:

Pagina 18\48

"2.1.2 Onderhoud van het systeem

Zoals weergegeven in de visie op de ingreep (paragraaf 1.3) zijn de maatregelen er op gericht om de baggerdynamiek in het systeem te verkleinen, onder andere door op strategische plaatsen mobiele bagger af te vangen. Gezien de snelheid waarmee dit kan gebeuren (een slibaanwas van meer dan 40 cm per jaar is niet ongebruikelijk) vraagt de ingreep om een blijvende onderhoudsinspanning."

Pagina 20\54

"2.1.2 Onderhoud van het systeem

Zoals weergegeven in de visie op de ingreep (paragraaf 1.4) zijn de maatregelen er op gericht om de hydrodynamica in het systeem te verlagen, onder andere door op strategische plaatsen de stroomsnelheid te verlagen en de verspreiding van het mobiele slib tegen te gaan. Gezien de snelheid waarmee dit kan gebeuren (een slibaanwas van

meer dan 40 cm per jaar is al eens opgetreden) vraagt de ingreep om een blijvende onderhoudsinspanning”

Pagina 37\54

“3.5 Onderhoud

Zoals reeds eerder is aangegeven is een onderdeel van de visie die aan de maatregelen ter grondslag ligt dat er, na het aanbrengen van de maatregelen langs de oever, regelmatig de afgevangen bagger wordt verwijderd (zie ook paragraaf 4.4). Naast dit onderhoudsaspect zijn er nog een aantal zaken die om aandacht van de beheerders vragen.”

Pagina 52\54

“4.4 Beheersbaarheid

Na de aanleg van de voorgestelde maatregelen zal het beheer bestaan uit de volgende onderdelen:

-
-
-
-
-

In de Vaargeul zal blijvend baggeronderhoud nodig zijn; het is echter aannemelijk dat, door de genomen maatregelen, de baggerfrequentie zal afnemen. Op basis van de nu beschikbare informatie is echter niet goed te voorspellen hoe groot dit effect zal zijn. Ook dit dient te worden gemonitord.”

Pagina 54\60

“9.4 Beheer en onderhoud

Alle maatregelen die in het inrichtingsplan worden voorgesteld vinden plaats in het beheersgebied van het hoogheemraadschap, de gemeente Wormerland en Natuurmonumenten. Het is van belang om, voordat de voorzieningen zijn aangebracht, via de project- en stuurgroep een verantwoorde manier van beheren overeen te komen en uit te werken in een beheersplan.

.... enz.”

Het is daarom zeer belangrijk dat met voortvarendheid een beheer- en onderhoudsplan wordt gemaakt, waarbij de verwachte kosten realistisch worden uitgewerkt. Indien een dergelijk beheer- en onderhoudsplan niet kan worden bekostigd, dan moet –helaas- het tot dusverre behaalde resultaat beschouwd worden als het realiseren van slechts een tijdelijke verbetering van het Wormer- en Jisperwater.