

Voorronda op dinsdag 27 mei 2014, Witte Zaal, 20:30 uur

Onderwerp: Agendapunt 13, Programma van Eisen Zaanbrug (PvE)

In het voorligende Programma van Eisen wordt onder **1. Inleiding** een goede analyse gegeven van de problemen m.b.t. de huidige situatie. Ik citeer:

“Door de ligging van de Zaanbrug ten opzichte van de vaargeul, de bochten in de vaarweg en de aanwezigheid van aanlegkades, is het in de huidige situatie voor grote schepen lastig manoeuvreren. Vooral de combinatie van grote, onbeladen schepen en wind geeft risico's op aanvaring en maakt passage van schepen door de brug traag.”

Er is dus een veiligheidsrisico!

In het gehele vervolg van het PvE wordt niet meer ingegaan op het aspect van veiligheid. Wel wordt ingegaan op historie, cultuurhistorie en architectuur, functionaliteit, wegverkeer, het belang van de Zaan als vaarweg, techniek, enz.

Maar er wordt geen woord meer besteed aan het aspect veiligheid. Alsof dit buiten het PvE valt. Wij stellen vast dat de in de inleiding genoemde 4 oorzaken van het veiligheidsrisico (1^e ligging van de brug, 2^e de bochten in de vaarweg, 3^e de aanwezigheid van aanlegkades, en 4^e de combinatie van grote onbeladen schepen en wind) onveranderd blijven. Alleen de brug wordt vervangen op de huidige locatie, waardoor er in de toekomst nog grotere schepen door de Zaan kunnen varen, die in onbeladen toestand in combinatie met wind dus een nog groter veiligheidsrisico zullen gaan vormen dan thans al het geval is.

Bij het CDA staat veiligheid nog steeds voorop. Wij willen aandacht voor dit aspect.

In het coalitieakkoord van 17 april 2014 is vastgelegd dat m.b.t. de locatie van de Zaanbrug een heroriëntatie zal plaats vinden. Na het lezen van het voorligende PvE achten wij deze tussenstap onontkoombaar. Het CDA benadrukt dat hierbij ook de veiligheid, naast o.a. de bouwkosten, als een belangrijke factor moet worden meegewogen.

Het uitgangspunt was ooit dat de Zaan wordt opgewaardeerd tot een volwaardige CEMT vaarweg klasse Va. Daartoe moet de huidige Zaanbrug worden vervangen. Dat kost deze gemeente tenminste 5½ miljoen euro. Wat nu dreigt te gebeuren is dat een brug wordt vervangen, die nog jaren mee zou hebben gekund, waarbij Wormerland 5½ miljoen euro armer wordt, waarbij het risico op een calamiteit toeneemt, en het nog maar zeer de vraag is of de vaarweg na voltooiing van de nieuwe brug werkelijk voldoet aan de eisen van een volwaardige CEMT klasse Va vaarweg.

Dit kan niet de bedoeling zijn.