



<b>RAADSVOORSTEL</b>	Aan de raad van de gemeente Wormerland
<b>Datum aanmaak</b>	23 april 2014
<b>Onderwerp</b>	Herziening standpunt regionale samenwerking en zienswijze ontwerpbegroting 2015 Stadsregio Amsterdam
<b>Programma en portefeuillehouder</b>	Programma 6: Bestuur en organisatie, de heer Tange
<b>Raadsvergadering</b>	27 mei 2014


Onderwerp	Ontwerpbegroting 2015 Stadsregio Amsterdam
Gevraagde beslissing	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. besispunt 2 van het besluit van 26 november 2013 te herzien in: in te stemmen met de richting van de doorontwikkeling van de regionale samenwerking, namelijk naar het niveau van de metropoolregio. De vorming van een vervoerregio maakt hier onderdeel van uit;</li> <li>2. in te stemmen met de bijgaande ontwerpbegroting 2015 Stadsregio Amsterdam;</li> <li>3. dit middels bijgaande brief kenbaar te maken aan de Stadsregio Amsterdam.</li> </ol>
Bevoegdheid	De gemeenteraad
Inleiding en probleemstelling	<p>Het Dagelijks Bestuur heeft op 3 april jl. de bijgaande ontwerpbegroting 2015 vastgesteld en besloten voor een zienswijze voor te leggen aan de besturen van de Stadsregio-gemeenten. Deze begroting zal op 24 juni a.s. ter vaststelling aan de Regioraad worden aangeboden. Het Dagelijks Bestuur vraagt voor 1 juni 2015 om een zienswijze van het gemeentebestuur van Wormerland.</p> <p>Het Dagelijks Bestuur stelt in het ontwerp voor de gemeentelijke bijdrage per inwoner vast te stellen op € 2,23 per inwoner. Deze bijdrage is sinds 2011 gelijk gebleven en is de laagste van verschillende Stadsregio's. De begrote bijdrage in 2015 voor Wormerland in dit voorstel bedraagt € 35.100 (pag. 53, paragraaf a lokale heffingen). Bij het bepalen van de bijdrage wordt uitgegaan van het inwoneraantal van de gemeente per 1 januari 2013.</p> <p>In de begroting vindt u naast de financiële uitgangspunten ook de inhoudelijke voornemens voor het jaar 2015. Voor de verdere inhoud van de programma's wordt u verwezen naar de tekst van de begroting. Voor de begroting 2015 gaat het Dagelijks Bestuur, ondanks dat het Kabinet ervan uitgaat dat er in 2015 geen plusregio's meer zijn, uit van ongewijzigd beleid. De reden hiervoor is dat het nog onduidelijk is of het wetsvoorstel dat de opheffing van de plusregio's mogelijk maakt tijdig door de Eerste- en Tweede kamer behandeld zal zijn om de voorgestelde ingangsdatum van 1 januari 2015 te kunnen halen. Daarnaast heeft het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio en de besturen van de deelnemende gemeente, <b>behalve die van de gemeente Wormerland</b>, zich vorig jaar uitgesproken de regionale</p>


	<p>samenwerking ook naast de samenwerking op het gebied van verkeer en vervoer (vervoerregio) te willen voortzetten. Gelet op de uitspraak van het Dagelijks Bestuur ziet de Stadsregio geen reden om de begroting 2015 op te splitsen in deelbegrotingen (vervoerregio, Jeugdzorg en overige taken).</p>
Oplossing	<p>De gemeenteraad van Wormerland heeft zich op d.d. 26 november 2013 uitgesproken over de toekomst van de regionale samenwerking. Korthedshalve wordt verwezen naar de link waar alle stukken en het besluit hierover zijn terug te vinden: <a href="http://besluitvorming.wormerland.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad/2013/26-november/22:30">http://besluitvorming.wormerland.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad/2013/26-november/22:30</a></p> <p>Het besluit luidde:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>in te stemmen met de zevende wijziging van de gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam;</i></li> <li>2. <i>de richting voor de doorontwikkeling van de regionale samenwerking naar het niveau van de metropoolregio te respecteren en in te stemmen met de participatie in de vervoerregio, maar wat Wormerland betreft af te zien van de regionale samenwerking op de overige beleidsterreinen.</i></li> </ol> <p>In het coalitieakkoord Wormerland 2014-2018 is ten aanzien van de regionale samenwerking opgenomen dat de gemeente aangesloten blijft bij de Stadsregio Amsterdam en zich hierin sterk zal maken voor de belangen van de gemeente. De gemeente moet in dit samenwerkingsverband een betrouwbare partner zijn en blijven. Samenwerking in de regio is onontbeerlijk en gewenst.</p> <p>In het licht van de coalitieafspraken wordt voorgesteld de intentie ten aanzien van de regionale samenwerking uit het akkoord om te zetten in nieuw beleid. Voorgesteld wordt om dit gelijktijdig met het voorstel voor de zienswijze over de ontwerpbegroting 2015 te doen. Hiertoe dient u beslispunt 2 van het besluit van 26 november 2013 te herzien in:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. <i>in te stemmen met de richting van de doorontwikkeling van de regionale samenwerking, namelijk naar het niveau van de metropoolregio. De vorming van een vervoerregio maakt hier onderdeel van uit</i></li> </ol> <p>De doorontwikkeling van de regionale samenwerking is een noodzakelijke stap voor de vorming van de door het kabinet verlangde vervoerregio. De inrichting van de samenwerking wordt aan de betrokken overheden gelaten, maar het moet mogelijk zijn voor andere partijen om aan te sluiten. Het kabinet kiest met het instellen van vervoerregio's met een rechtstreekse toekenning van verkeer- en vervoertaken en BDU middelen voor het ondersteunen van de noodzakelijke samenwerking tussen gemeenten en provincies in deze regio. Met een gemeenschappelijke regeling blijft er sprake van verlengd lokaal bestuur en er is geen nieuwe bestuurslaag. De koers voor de doorontwikkeling gaat uit van één samenwerkingsverband voor het MRA. Door deze opschaling vermindert de invloed van kleinere gemeenten omgekeerd evenredig.</p> <p>Echter zijn de stad Amsterdam en de omliggende gemeenten (van de kust tot Lelystad, van Purmerend tot de Kaag) uitgegroeid tot een regio met één complex samenhangend 'daily</p>

	<p>urban system' waarbinnen inwoners, bedrijven, werknemers, scholieren en toeristen zich verplaatsen. Ontwikkelingen in de maatschappij vragen van de publieke sector dat zij zich op regionaal niveau goed organiseren en dat zij tijdig inspelen op provincie- en gemeentegrensoverschrijdende opgaven. Doordat gemeenten en provincies samenwerken vergroten zij de regionale bestuurskracht en zijn ze beter in staat om bij te dragen aan de versterking van de economische concurrentiepositie, de organisatie van een goed functionerend 'daily urban system' en het vormen van coalities met andere partijen.</p> <p>De gemeente Wormerland kan in het verdere verloop van 2014 of in 2015 naar aanleiding van voorstellen van de Stadsregio definitief bepalen of zij naast participatie in de vervoerregio wil samen werken op de andere beleidsterreinen wonen, ruimte en economie (à la carte) en in overleg met betrokken partijen bezien hoe deze samenwerking exact ingericht zou moeten worden.</p> <p>Ten aanzien van het voorstel voor de ontwerpbegroting wordt voorgesteld om hiermee in te stemmen. Zoals beschreven in de paragraaf 'Inleiding en probleemstelling' is de gemeentelijke bijdrage sinds 2011 gelijk gebleven. In de meerjarenraming is € 37.224 gereserveerd voor de gemeentelijke bijdrage aan de Stadsregio. Hiermee is de ontwerpbegroting 2015 passend binnen de meerjarenbegroting van Wormerland.</p>
Meetbare doelstellingen/output	Beleidsuitgangspunten Stadsregio Amsterdam voor het jaar 2015.
Beslag op middelen	De bijdrage voor 2015 bedraagt € 35.100. In de meerjarenraming is € 37.224 gereserveerd voor de gemeentelijke bijdrage aan de Stadsregio. Hiermee is de ontwerpbegroting 2015 passend binnen de meerjarenbegroting van Wormerland.
Evaluatie	N.v.t.

Alle op deze zaak betrekking hebbende stukken liggen voor u op de gebruikelijke wijze ter inzage.

Burgemeester en wethouders van Wormerland,  
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

  
J.J.M. Sutmuller

  
P. C. Tange

Bijlage: besluit



De raad van de gemeente Wormerland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 6 mei 2014;

**b e s l u i t:**

1. beslispunt 2 van het besluit van 26 november 2013 te herzien in: in te stemmen met de richting van de doorontwikkeling van de regionale samenwerking, namelijk naar het niveau van de metropoolregio. De vorming van een vervoerregio maakt hier onderdeel van uit;
2. in te stemmen met de bijgaande ontwerpbegroting 2015 Stadsregio Amsterdam;
3. dit middels bijgaande brief kenbaar te maken aan de Stadsregio Amsterdam.

Aldus besloten in de openbare vergadering  
van de Raad van de gemeente Wormerland,  
gehouden op 27 mei 2015

de griffier,

de voorzitter,

I.P. Vrolijk

P.C. Tange

<B&R/WH>