



RAADSVOORSTEL	Aan de raad van de gemeente Wormerland
Datum aanmaak	8 mei 2009
Onderwerp	Fiets met trapondersteuning als voorziening in het kader van de Wmo
Programma en portefeuillehouder	Zorg, Peter Roos
Raadsvergadering	25 augustus 2009

Onderwerp	Fiets met trapondersteuning als voorziening in het kader van de Wmo
Gevraagde beslissing	De fiets met trapondersteuning als voorziening in het kader van de Wmo schrappen en hiertoe het verstrekkingenboek Wmo (paragraaf 5.8, onder d) aan te passen.
Bevoegdheid	De gemeenteraad is bevoegd tot het aanbrengen van wijzigingen in het verstrekkingenboek Wmo.
Inleiding en probleemstelling	De Wmo-raad heeft eind 2008 het college geadviseerd om de leeftijdsgrens voor het verkrijgen van een fiets met trapondersteuning te schrappen. Naar aanleiding van dit advies is deze verstrekking nader onderzocht.
Oplossing	<p>Het college stelt uw raad voor om de fiets met trapondersteuning als voorziening in het kader van de Wmo te schrappen en hiertoe het verstrekkingenboek Wmo aan te passen.</p> <p>Hier liggen de volgende overwegingen aan ten grondslag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Op grond van de Wmo moeten gemeenten mensen met beperkingen in de zelfredzaamheid of de participatie compenseren. Met voorzieningen die de persoon in staat stellen om: <ul style="list-style-type: none"> o Zelfstandig een huishouden te voeren o zich te verplaatsen in en om de woning; o zich lokaal te verplaatsen per vervoermiddel; o medemensen te ontmoeten en op basis daarvan sociale verbanden aan te gaan. - Gemeenten hoeven geen voorzieningen te verstrekken in het kader van de Wmo die algemeen gebruikelijk zijn. - <i>Uitspraak Centrale Raad van Beroep (CRvB).</i> Op 15 juni 2005 heeft de CRvB in haar uitspraak met kenmerk LJN AT8647, een fiets met trapondersteuning een 'algemene gebruikelijke voorziening' genoemd. Deze uitspraak van het CRvB werd gedaan toen dergelijke voorzieningen vielen onder de werking van de WVG. Inmiddels is dit onderdeel van de Wmo. Begin 2010 wordt opnieuw een principe-uitspraak van het CRvB gevraagd om de eerdere uitspraak te bevestigingen onder het regime van de Wmo. - <i>Meerderheid gemeenten volgt uitspraak CRvB.</i> De overgrote meerderheid van de Nederlandse gemeenten heeft op grond van bovenstaande uitspraak de vergoeding voor een fiets met trapondersteuning uit hun verstrekkingenboeken gehaald. In onze directe omgeving is

	<p>Wormerland nog de enige gemeente die de fiets met trapondersteuning in haar verstrekkingenboek heeft opgenomen. Het staat gemeenten overigens vrij deze verstrekking te handhaven.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Kosten lopen bij vervallen leeftijdsgrens fors uit de hand.</i> Wanneer de leeftijdsgrens van 65 niet meer wordt gehanteerd, gaan de kosten forst uit de hand lopen. De gemeente Almelo, die dit eind 2008 had doorgevoerd, is hier al na twee maanden op teruggekomen. Het aantal aanvragen van senioren was financieel niet meer op te brengen. Ook de gemeente Zaanstad heeft het 'loslaten' van de leeftijdsgrens onlangs ingetrokken. Wanneer de leeftijdsgrens zal worden losgelaten in Wormerland, dan zal er rekening mee gehouden moeten worden dat de uitgaven voor deze voorziening stijgen van €30.000,- (ongeveer 10 gehonoreerde aanvragen per jaar) naar €60.000,- tot €120.000,- op jaarbasis. - <i>Leeftijd geen reden voor toekenning</i> Het feit dat ouderen op leeftijd moeite krijgen met fietsen is een natuurlijk fenomeen. Het compenseren van deze beperking door middel van het toekennen van een vergoeding voor een fiets met trapondersteuning valt niet onder de compensatieplicht voor gemeenten. - <i>Minima worden ondersteund via WBB</i> Inwoners van de gemeente Wormerland die aangewezen zijn op een fiets met trapondersteuning, en die door het schrappen van deze voorziening binnen de Wmo niet in staat zijn in deze voorziening te voorzien, kunnen aanspraak maken op een tegemoetkoming van de aanschafkosten vanuit de bijzondere bijstand. Een soortgelijke bepaling is ook in de gemeente Zaanstad de praktijk.
Meetbare doelstellingen/output	n.v.t.
Beslag op middelen	Het intrekken van de vergoeding voor een fiets met trapondersteuning levert een jaarlijkse besparing op van ca. € 30.000,-. Het (netto)effect van het intrekken van de vergoeding voor een fiets met trapondersteuning op het totaal van de te verstrekken vergoedingen van de Wmo zal naar verwachting minder zijn omdat het op dit moment nog niet valt te zeggen of er een beroep gedaan zal worden op alternatieve voorzieningen van de Wmo.
Evaluatie	Aan het eind van 2009 wordt geëvalueerd wat de gevolgen zijn van het intrekken van de vergoeding voor een fiets met trapondersteuning op de alternatieve voorzieningen van de Wmo.

Alle op deze zaak betrekking hebbende stukken liggen voor u op de gebruikelijke wijze ter inzage.

Burgemeester en wethouders van Wormerland,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

M. van den Hende

P. C. Tange

Bijlage: besluit



De raad van de gemeente Wormerland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 19 mei 2009;

besluit:

De fiets met trapondersteuning als voorziening in het kader van de Wmo schrappen en hiertoe het verstrekkingenboek Wmo (paragraaf 5.8, onder d) aan te passen.

Aldus besloten in de openbare vergadering
van de Raad van de gemeente Wormerland,
gehouden op 25 augustus 2009

de griffier,

de voorzitter,

I.P. Vrolijk

P.C. Tange

<SAM/RdN>