



**ADVIES  
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS**

**Datum B&W-vergadering** : 19-5-2009  
**Onderwerp** : Vergoeding fiets met trapondersteuning

Openbaar

**Portefeuillehouder(s)** : P. H. Roos  
**Paraaf** :  
**Afdelingshoofd/hoofd BMO:** R. Schaatsbergen  
**Paraaf:**

**Afdeling** : Samenleving  
**Taakveld** : Welzijn/Onderwijs  
**Redacteur** : R.H. de Noord  
**Datum** : 12-5-2009  
**Reg. nr.** :

**Betrokken afd./OR** : SAM

**Inspraak** : Ja  
**Bezwaar/beroep mogelijk** : Nee

**Conceptbesluit:**

1. In te stemmen met het raadsvoorstel om de fiets met trapondersteuning als voorziening in het kader van de Wmo te schrappen en hiertoe het verstrekkingenboek Wmo (paragraaf 5.8, onder d) aan te passen.
2. De Wmo-raad om advies te vragen over het raadsvoorstel.

Paraaf:		Bespreken		Het college heeft besloten	
_____	_____	_____	burgemeester	<input type="checkbox"/>	conform advies
_____	_____	_____	1e wethouder	<input type="checkbox"/>	conform advies met tekstuele wijzigingen i.o.m. portefeuillehouder
_____	_____	_____	2e wethouder	<input type="checkbox"/>	met wijzigingen
_____	_____	_____	3e wethouder	<input type="checkbox"/>	het advies aan te houden
_____	_____	_____	secretaris		

**Bevoegdheid:**

- Gemeenteraad (voorblad griffie vereist)  
 College van Burgemeester en Wethouders  
 Burgemeester  
 Delegatie/mandaat

**Voorhangprocedure:**

- Ja (voorblad griffie vereist)  
 Nee

- Naar de raad (voorblad griffie vereist)

### **Aanleiding en probleemstelling**

De Wmo-raad heeft eind 2008 het college geadviseerd om de leeftijdsgrens voor het verkrijgen van een fiets met trapondersteuning te schrappen. Naar aanleiding van dit advies is deze verstrekking nader onderzocht.

### **Bestaand beleid**

In het verstrekkingenboek, onder hoofdstuk 5.8, staan over de toekenning voor een fiets met trapondersteuning de volgende criteria genoemd:

- De bij de vervoersbehoefte behorende afstand wel op een fiets kan worden afgelegd maar, medisch onderbouwd, niet op een fiets zonder trapondersteuning kan worden overbrugd.
- Jonger dan 65 jaar is.

### **Advies van de Wmoraad**

De Wmoraad adviseert om de leeftijdsgrens te schrappen waarbij een ieder ongeacht de leeftijd (onder voorwaarden) in aanmerking kan komen voor een fiets met trapondersteuning. Dit advies is mede gedaan vanwege het risico van leeftijdsdiscriminatie.

### **Overwegingen**

- Op grond van de Wmo moeten gemeenten mensen met beperkingen in de zelfredzaamheid of de participatie compenseren. Met voorzieningen die de persoon in staat stellen om:
  - o Zelfstandig een huishouden te voeren
  - o zich te verplaatsen in en om de woning;
  - o zich lokaal te verplaatsen per vervoermiddel;
  - o medemensen te ontmoeten en op basis daarvan sociale verbanden aan te gaan.
- Gemeenten hoeven geen voorzieningen te verstrekken in het kader van de Wmo die algemeen gebruikelijk zijn.
- *Uitspraak Centrale Raad van Beroep (CRvB).*

Op 15 juni 2005 heeft de CRvB in haar uitspraak met kenmerk LJN AT8647, een fiets met trapondersteuning een 'algemene gebruikelijke voorziening' genoemd. Deze uitspraak van het CRvB werd gedaan toen dergelijke voorzieningen vielen onder de werking van de WVG. Inmiddels is dit onderdeel van de Wmo. Begin 2010 wordt opnieuw een principe-uitspraak van het CRvB gevraagd om de eerdere uitspraak te bevestigen onder het regime van de Wmo.
- *Meerderheid gemeenten volgt uitspraak CRvB.*

De overgrote meerderheid van de Nederlandse gemeenten heeft op grond van bovenstaande uitspraak de vergoeding voor een fiets met trapondersteuning uit hun verstrekkingenboeken gehaald. In onze directe omgeving is Wormerland nog de enige gemeente die de fiets met trapondersteuning in haar verstrekkingenboek heeft opgenomen. Het staat gemeenten overigens vrij deze verstrekking te handhaven.
- *Kosten lopen bij vervallen leeftijdsgrens fors uit de hand.*

Wanneer de leeftijdsgrens van 65 niet meer wordt gehanteerd, gaan de kosten fors uit de hand lopen. De gemeente Almelo, die dit eind 2008 had doorgevoerd, is hier al na twee maanden op teruggekomen. Het aantal aanvragen van senioren was financieel niet meer op te brengen. Ook de gemeente Zaanstad heeft het 'loslaten' van de leeftijdsgrens onlangs ingetrokken. Wanneer de leeftijdsgrens zal worden losgelaten in Wormerland, dan zal er rekening mee gehouden moeten worden dat de uitgaven voor deze voorziening stijgen van €30.000,- (ongeveer 10 gehonoreerde aanvragen per jaar) naar €60.000,- tot €120.000,- op jaarbasis.
- *Leeftijd geen reden voor toekenning*

Het feit dat ouderen op leeftijd moeite krijgen met fietsen is een natuurlijk fenomeen. Het compenseren van deze beperking door middel van het toekennen van een vergoeding voor een fiets met trapondersteuning valt niet onder de compensatieplicht voor gemeenten.
- *Minima worden ondersteund via WBB*

Inwoners van de gemeente Wormerland die aangewezen zijn op een fiets met trapondersteuning, en die door het schrappen van deze voorziening binnen de Wmo niet in staat zijn in deze voorziening te voorzien, kunnen aanspraak maken op een tegemoetkoming van de aanschafkosten vanuit de bijzondere bijstand. Een soortgelijke bepaling is ook in de gemeente Zaanstad de praktijk.

### **Advies**

Samengevat zijn er drie mogelijke keuzes:

1. Het behouden van de bestaande bepalingen in het Verstrekkingsboek Wmo: Het risico hierbij is dat er een proces wordt gestart tegen de gemeente op grond van leeftijdsdiscriminatie. Financieel heeft het handhaven van de bestaande bepalingen geen gevolgen.
2. Het schrappen van de leeftijdsgrens, conform het verzoek van de Wmo-raad: het schrappen van de leeftijdsgrens heeft met name financiële gevolgen. Het aantal aanvragen zal fors toenemen en de hoogte van de toekenningen stijgen van € 30.000,- nu naar € 60.000,- tot € 120.000,- per jaar.
3. Het schrappen van de gehele vergoeding voor een fiets met trapondersteuning.

Gelet op het bovenstaande en de jurisprudentie voor algemeen gebruikelijke voorzieningen, wordt voorgesteld om de fiets met trapondersteuning als voorziening in het kader van de Wmo te schrappen en het verstrekkingsboek hierop aan te passen (optie 3).

### **Conceptbesluit**

1. In te stemmen met het raadsvoorstel om de fiets met trapondersteuning als voorziening in het kader van de Wmo te schrappen en hiertoe het verstrekkingsboek Wmo (paragraaf 5.8, onder d) aan te passen.
2. De Wmo-raad om advies te vragen over het raadsvoorstel.

### **Bevoegdheid**

Wijzigingen aanbrengen in het verstrekkingsboek Wmo is een bevoegdheid van de raad.

### **Vervolg**

De Wmo-raad wordt met het toezenden van het concept-raadsvoorstel in de gelegenheid gesteld haar advies over de voorgenomen intrekking van de verstrekking van een fiets met trapondersteuning te geven.