



ADVIES  
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Datum B&W-vergadering : 13-1-2009  
Onderwerp : Renovatie werkzaamheden transport leiding

Openbaar

Portefeuillehouder(s) : F.J.W. Saelman,  
Paraaf :

Afdelingshoofd/hoofd BMO: W. van Gent  
Paraaf:

Afdeling : Openbare Werken  
Taakveld : Riool  
Redacteur :

Datum : 29-12-2008  
Reg. nr. : AVCG.0000

Betrokken afd./OR : OW ~~mid~~ ✓

Inspraak : Nee  
Bezwaar/beroep mogelijk : Nee

Conceptbesluit:

Kennis nemen van de geplande renovatie werkzaamheden aan het hoofdtransportriool in de Faunastraat, Lepelbladstraat, Koningsvarenstraat en de Drie Morgen.

Paraaf:	Akkoord	Bespreken	
	<input checked="" type="checkbox"/>		burgemeester
			1e wethouder
			2e wethouder
			3e wethouder
			secretaris

Het college heeft besloten:

- Conform advies op : 13 JAN. 2009
- het advies aan te houden
- wijziging(en) aanpassen
- besloten met wijziging(en)

Bevoegdheid:

- Gemeenteraad (voorblad griffie vereist)
- College van Burgemeester en Wethouders
- Burgemeester
- Delegatie/mandaat

Voorhangprocedure:

- Ja (voorblad griffie vereist)
- Nee
- Naar de raad (voorblad griffie vereist)

### **Aanleiding en probleemstelling (Analyse)**

In het GRP 2008 t/m 2012 wordt voorgesteld het hoofdtransportriool in Wormer te renoveren door middel van een relining. Deze relining moet verdere aantasting van de rioolbuis, door gasvorming, voorkomen. Het relinen is een rioolrenovatie techniek waarbij een "polyester kous" aan de binnenzijde van de buis wordt geplaatst. Mede doordat de rioolleiding constructief goed is, hoeft deze niet te worden vervangen.

### **Bestaand beleid**

De werkzaamheden komen voort uit het Gemeentelijk RioleringsPlan 2008 t/m 2012, welke is vastgesteld op 22 april 2008.

### **Nieuwe bestuurlijke doelstellingen en randvoorwaarden**

n.v.t.

### **Oplossingsrichtingen/beoogd resultaat**

Door het renoveren van de hoofdtransportleiding door middel van relining, wordt de levensduur met 50 jaar verlengd tegen lagere kosten dan de aanleg van een nieuwe leiding. Tevens geeft deze techniek minder overlast voor de burgers en bedrijven.

### **Conceptbesluit**

Kennis nemen van de geplande renovatie werkzaamheden aan het hoofdtransportriool in de Faunastraat, Lepelbladstraat, Koningsvarenstraat en de Drie Morgen.

### **Bevoegdheid**

Het college van B&W

### **Communicatie**

In overleg met de afdeling communicatie wordt dit project door middel van een bewonersbrief, drie grote aankondigingborden en via de website gecommuniceerd. Op de website van de gemeente zal zeer uitgebreide informatie staan over o.a de fasering per straat, het werkgebied en eventuele verkeersmaatregelen.

De aankondigingborden worden op de toegangswegen richting het centrum van Wormer geplaatst. Door het plaatsen van deze borden, met hierop de verwijzing naar de gemeentelijke website, hopen de afdelingen Openbare Werken en Communicatie de burgers beter van informatie te voorzien.

### **Beslag op middelen**

Conform de besluitvorming van het GRP, paragraaf 7.4 en 7.5 wordt de rioleringsreserve in de planperiode 2008 t/m 2012 teruggebracht tot een acceptabel niveau. Het geplande jaarlijkse begrotingstekort wordt gedekt uit deze reserve. De tekorten ontstaan door in de planperiode de rioolheffing niet te laten stijgen terwijl de jaarlasten wel toenemen. Daarnaast worden de kosten van de rioolrenovatie rechtstreeks ten laste gebracht van de begroting.

Oorspronkelijk zou het project in 3 fasen worden uitgevoerd, geraamde kosten € 1,25 miljoen. Door voortschrijdend inzicht en een economisch voordeel wordt het gehele werk in 2009 uitgevoerd, geraamd € 1,1 miljoen.

### **Tijdpad/procedure**

De uitvoering staat gepland in de periode januari t/m maart 2009.

PS: In verband met buiten werking zetten van het hoofdriool is de aannemer eind december al begonnen met voorbereidende werkzaamheden.

### **Evaluatie**

Dit project zal met name op het gebied van communicatie worden geëvalueerd.