



ADVIES
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Datum B&W-vergadering : 09-02-2010
Onderwerp : Aanpassingen Poelbrug

Portefeuillehouder(s) : F.J.W. Saelman,
Paraaf : **Afdelingshoofd/hoofd G en W** : N. Brink
Paraaf:

Afdeling : Openbare Werken
Taakveld : Wegen
Redacteur : M. van Leeven / F. Hottinga
Datum : 01-02-2010
Reg. nr. :

Betrokken afd./OR : MID

Inspraak : Nee
Bezwaar/beroep mogelijk : Nee

Conceptbesluit:

1. In te stemmen met het eenmalig beschikbaar stellen van een krediet ter hoogte van € 170.000,- voor urgente en noodzakelijke maatregelen aan de Poelbrug.
2. Instemmen met het in afwijking van de inkoop/aanbestedingsprocedure het werk te gunnen op basis van een enkelvoudige uitnodiging

Paraaf:		Het college heeft besloten	
Akkoord	Bespreken		
_____	_____	burgemeester	<input type="checkbox"/> conform advies
_____	_____	1e wethouder	<input type="checkbox"/> conform advies met tekstuele wijzigingen i.o.m. portefeuillehouder
_____	_____	2e wethouder	<input type="checkbox"/> met wijzigingen
_____	_____	3e wethouder	<input type="checkbox"/> het advies aan te houden
_____	_____	secretaris	

Bevoegdheid:

- Gemeenteraad (voorblad griffie vereist)
 College van Burgemeester en Wethouders
 Burgemeester
 Delegatie/mandaat

Voorhangprocedure:

- Ja (voorblad griffie vereist)
 Nee

- Naar de raad (voorblad griffie vereist)

Aanleiding en probleemstelling (Analyse)

31 maart 2009 is de “ Dienstverleningsovereenkomst bediening Poelbrug in de gemeente Wormerland” ondertekend door betrokken partijen Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en de gemeente. Doel van deze overeenkomst was om afspraken vast te leggen over de bediening van de brug door het HHNK.

Begin jaren negentig van de vorige eeuw is de brug overgedragen van het toenmalige waterschap naar de gemeente. Ondanks de overdracht is het waterschap altijd de bediening blijven verzorgen. Uit de praktijk blijkt dat zowel bediening van de sluis, als die van de brug, niet van elkaar te scheiden is. Daarnaast ontbreekt het de gemeente aan specifieke kennis van beweegbare bruggen.

Naast afspraken over de bediening zijn in de overeenkomst ook eisen gesteld aan de brug en bijbehorende installaties. Het HHNK heeft aangegeven dat er diverse aanpassingen aan de brug noodzakelijk zijn voor een goede en veilige bediening. De Poelbrug voldoet nu niet aan de gestelde eisen volgens het HHNK. Het afgelopen najaar heeft de gemeente Wormerland een contra-expertise uitgevoerd, waarin eveneens naar voren is gekomen dat er aanpassingen aan deze brug dienen te gebeuren, alhoewel niet zo uitgebreid als in eerste instantie door HHNK was aangegeven. Behalve dat deze aanpassingen noodzakelijk zijn om te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in de overeenkomst met HHNK, zijn deze ook wettelijk noodzakelijk vanwege de ARBO-richtlijnen.

Het afgelopen jaar is het HHNK gepolst om de brug weer terug in beheer en eigendom te nemen. Onlangs heeft het HHNK echter aangegeven op korte termijn daar geen mogelijkheden voor te zien. Zij stemmen er wel mee in om de bediening van de brug te continueren als de gemeente de werkzaamheden volgens de contra-expertise ook daadwerkelijk gaat uitvoeren. Het gevolg is wel dat de gemeente de werkzaamheden aan de brug niet meer gecombineerd kan (laten) uitvoeren met de werkzaamheden aan de sluis. Zonder verder uitstel dient de gemeente daarom de noodzakelijke maatregelen uit te voeren, voordat het vaarseizoen gaat beginnen.

Oplossingsrichtingen/beoogd resultaat

De gemeente Wormerland dient voor het vaarseizoen de wettelijk en volgens de overeenkomst met het HHNK vereiste maatregelen uit te voeren. Daarbij dient de hinder voor zowel het vaar- als het wegverkeer minimaal te zijn. Gezien de beschikbare tijd is het niet mogelijk de afgesproken aanbestedingsprocedure te volgen. Daarom wordt voorgesteld om op basis van de contra-expertise van de gemeente en een enkelvoudige uitnodiging het werk te gunnen. Daarbij zal een aannemer geselecteerd worden die de werkzaamheden binnen de gestelde kaders naar tevredenheid kan uitvoeren.

Risico's

Bij dit project kunnen de volgende risico's optreden, waar dan op passende wijze mee moet worden omgegaan:

- De voorgestelde maatregelen blijken uiteindelijk duurder te zijn dan begroot. Indien het bedrag uitstijgt boven het in dit voorstel aangevraagde krediet, zal het budget worden aangevuld vanuit het onderhoudsbudget bruggen.
- De uitvoering van de werkzaamheden loopt uit tot in het vaarseizoen. In overleg met de aannemer en de bediener van de brug zullen maatregelen worden genomen om de overlast te voor vaar- en wegverkeer te minimaliseren
- HHNK accepteert alsnog de maatregelen niet. In een brief zullen daarom de onlangs gemaakte afspraken tussen de bestuurders van gemeente en HHNK nog worden vastgelegd.

Conceptbesluit

1. In te stemmen met het eenmalig beschikbaar stellen van een krediet ter hoogte van € 170.000,- voor urgente en noodzakelijke maatregelen aan de Poelbrug.
2. Instemmen met het in afwijking van de inkoop/aanbestedingsprocedure het werk te gunnen op basis van een enkelvoudige uitnodiging

Bevoegdheid

College/raad

Communicatie

Indien de werkzaamheden invloed zullen hebben op vaar- en wegverkeer, zal dit via de gemeentelijke website, en de gemeentepagina van de lokale media worden bekend gemaakt.

Beslag op middelen

De investering bedraagt € 170.000,-. De bijbehorende kapitaallasten zijn (gedurende 25 jaar) € 12.062,-, voor het eerst in 2011.

De dekking hiervoor wordt vanuit de bestaande onderhoudsbegroting van de bruggen verzorgd. Dit gebeurt als volgt:

- De subsidie onvoorzien kan worden afgeraamd (**€ 5.879**), deze is niet meer nodig door de nieuwe afspraken.
- Door een lagere investering in 2010 (€ 25.000 i.p.v. € 80.000, kadernota 2010) dalen de kapitaallasten met **€ 3.926,-**.
- Dan rest nog een bedrag van **€ 2.257,-**. Dit wordt ingehouden op de jaarlijkse toevoeging aan de onderhoudsvoorziening. Deze zal in 2010 opnieuw tegen het licht worden gehouden en de verwachting is dat deze structureel lager uitvalt.

Tijdpad/procedure

Na goedkeuring door de Raad zullen de werkzaamheden z.s.m. in opdracht worden gegeven. Deze werkzaamheden zullen naar verwachting voor het begin van het vaarseizoen (15 april 2010) zijn afgerond.

Evaluatie

nvt