



## MEMO

Aan : de gemeenteraad  
Van : wethouder F.S. Saelman  
Datum : 18 januari 2010  
Onderwerp : beantwoording nagekomen vragen van Groen Links over Vaart in de Zaan

-----  
Onderstaand treft u de beantwoording aan van enkele nagekomen vragen van Groen Links over Vaart in de Zaan.

### **Vraag 1**

In de Overeenkomst (5,1) is sprake van een kostenraming voor het werk aan de Zaanbrug van in totaal € 21.000.000,- (prijspeil 2002).

De verdeling van de kosten is vervolgens zoals blijkt uit artikel 5,2 een bedrag van 25% voor Zaanstad en Wormerland en 50% voor de provincie. Dat betekent voor Wormerland een investering van

€ 5.250.000.

De totale investering volgens prijspeil 2009 is € 23.000.000. Bij eenzelfde verdeelsleutel moet Wormerland dan € 5.750.000 investeren.

Is dit investeringsbedrag juist en moet dit dan ook worden aangepast in de toelichting bij het raadsvoorstel van 19 jan. 2010 onder het kopje: Beslag op de middelen?

### **Antwoord:**

Wij spreken nu over een functionele brug die € 23.000.000 incl. VAT en BTW kost (NB het bedrag van € 23.000.000 is exclusief indexering). In deze kosten wordt van Wormerland en Zaanstad conform artikel 5.3 van de overeenkomst ieder een bijdrage van € 5.250.000 excl BTW en VAT gevraagd, inclusief is dit bedrag € 6.250.000 (deze kosten zijn exclusief indexering). De provincie draagt van de € 23.000.000 een bedrag € 10.500.000 bij en kan geen BTW verrekenen. Zaanstad en Wormerland kunnen BTW terugvorderen en betalen daarom beide netto € 5.250.000 (in deze kosten zijn de kosten van de indexering niet opgenomen).

De € 5.250.000 is dus excl BTW en VAT prijspeil 2009, hier komt dus de indexering over de jaren 2010-2014 bij. Wormerland en Zaanstad zullen in 2014/15 dus een bedrag van € 5.250.000 + indexering excl. BTW en VAT moeten opbrengen. Zoals gezegd de BTW is terugvorderbaar. De indexering maakt geen deel uit van de 10% zoals genoemd in de art 5.7 en 5.8. De 10% heeft betrekking op kosten die het bedrag van de € 5.250.000 inclusief indexering te boven gaan. Tot en met 10% worden deze kosten door de Provincie genomen. Boven de 10% mogen wij bepalen, of wij de meerkosten samen met Zaanstad nemen dan wel de stekker uit het project trekken. De indexering is, zoals aangegeven in de overeenkomst, gebaseerd op de GGW index.

### **Vraag 2:**

Vanaf 1 jan. 2010 worden de bedragen geïndexeerd overeenkomstig de Prijsindexcijfers GWW (5,3). De provincie wenst de IBOI-index toe te passen (d.w.z. een indexcijfer van 3% per jaar blijkens aannahme door Zaanstad)

Dat betekent, uitgaande van een investering van € 5.250.000 een totale investering van € 6.100.000 bij oplevering van de brug eind 2014 (zie pag.7 in toelichting op raadsvoorstel aug. 2009) onder het kopje Dekking (normaal).

Uitgaande van een investering van € 5.750.000 (prijspeil 2009) komt de totale investering nog beduidend hoger uit.

Welke prijsindexering wordt toegepast? De in de Overeenkomst genoemde Prijsindexcijfers GWW of de door de provincie gewenste IBOI-index, (Index Bruto Overheids Investerings) waar in de berekening van uit wordt gegaan? Deze laatste zou dan ook in de Overeenkomst moeten worden opgenomen.

**Antwoord:**

De bewering dat de provincie de IBOI-index wenst te hanteren is niet juist. De overeenkomst (en deze is leidend) gaat uit van de index van de Grond- Weg en Waterbouw (GWW). Infrastructurele werken vallen onder deze index.

Duidelijk is dat de keuze van de locatie de kosten kan beïnvloeden. Daar is dan ook de 10% als ontbindende voorwaarde voor opgenomen. Indien er planschade is zal deze 50/50% door de gemeenten Wormerland en Zaanstad moeten worden gedragen. Planschade is ook weer afhankelijk van de locatie. De kosten van de aansluitende infrastructuur zijn eveneens afhankelijk van de locatie. Verwachting is dat deze kosten deels uit het wegenprogramma en deels uit subsidie van de stadsregio Amsterdam kunnen worden gedekt.