

**Besluitenlijst Voorrondes Openbaar
Raadsavond Wormerland
- dinsdag 3 maart 2009 -**

Voorrondes	
Nr.	Onderwerp
	Algemene Zaken
	Besluit
	Aanwezig: C.J.M. Gerssen (voorzitter), R.F.T. van Wanrooij (VVD), C. Ricken (PvdA), H.J. Al (VLW), H.G. Roeleveld (CDA), J.J.M.M. Welagen (GL)
	Portefeuillehouder: P.H. Roos Griffier: E.H.M. Ouwehand-Brussel Pers: dhr R. v.d. Molen
	Belangstellenden: 4
1	Politieke Markt
2	Vaststellen besluitenlijst voorrondes d.d. 10 februari 2009
3	Notulen raad d.d. 10 februari 2009
4	Ingekomen brieven aan de raad
5	Stukken ter kennisgeving aan de raad
6	Stukken direct ter besluitvorming aan de raad
7	Inventarisatie quorum voorrondes
8	Rondvraag
	Groene Zaal
9	Verzoek tot het geven van inlichtingen inzake bouw van een erker Kempphaanstraat 3 te Wormer
	Aanwezig: C.J.M. Gerssen (voorzitter), R.F.T. van Wanrooij (VVD), H.J. Broenland (PvdA), H.J. Al (VLW), N.J. de Jong (CDA), N.M. Koelemeijer (GL)
	Portefeuillehouder: H.A. Stuurman Griffier: E.H.M. Ouwehand-Brussel Pers: --
	Ambtelijke ondersteuning: R. Visscher

	<p>Belangstellenden: 4</p> <p>Insprekers:--</p> <p>Bespreking</p> <p>De fracties hebben kennisgenomen van de vragen en de beantwoording door het college. VLW stelt voor om dit agendapunt opnieuw te agenderen als er een definitief standpunt is van het college op het bezwaar.</p> <p>Overige fracties geven aan geen inhoudelijk commentaar te leveren daar deze zaak onder de rechter is. Zij verwerpen het voorstel van VLW om dit onderwerp opnieuw te agenderen. De vragen zijn voldoende beantwoord en het is een bevoegdheid van het college.</p> <p>Conclusie</p> <p>De fracties hebben kennis genomen van de gevraagde inlichtingen van het college. Vier van de vijf fracties geven aan geen behoefte te hebben aan een vervolg.</p>
10	<p>Motie van fractie VLW inzake heffing vliegtaks</p> <p>Aanwezig: C.J.M. Gerssen (voorzitter), R.F.T. van Wanrooij (VVD), A.H.B. van Haarlem (PvdA), R. Hendriks (VLW), N.J. de Jong (CDA), J. Stevens (GL)</p> <p>Portefeuillehouder: P.C. Tange</p> <p>Griffier: E.H.M. Ouweland-Brussel</p> <p>Pers: dhr R. v.d. Molen</p> <p>Belangstellenden: 10</p> <p>Insprekers: --</p> <p>Bespreking</p> <p>VLW geeft een toelichting op de motie. GL dient naar aanleiding van deze motie een alternatieve motie in. (zie bijlage)</p> <p>PvdA, CDA en VVD spreken hun waardering uit over de voorbereiding en notitie van VLW behorende bij de motie. PvdA en CDA zullen de motie van VLW echter niet ondersteunen. Zij hebben beiden hun bedenkingen tegen de motie van VLW, daar de heffing van de vliegtaks niet als de oorzaak kan worden genoemd van de problematiek rondom de luchthaven Schiphol. Zij zijn van mening dat de argumentatie van de motie onvoldoende is.</p>

		<p>VVD kan de motie van VLW wel ondersteunen. Zij zien de vliegtaks als de druppel die de emmer doet overlopen.</p> <p>Voor wat betreft de motie van GL geven alle overige fracties aan de motie niet te zullen ondersteunen, daar de argumentatie onvoldoende is.</p> <p>Conclusie De voorzitter concludeert dat er een goede discussie heeft plaatsgevonden. De motie van GL vindt geen steun van de overige fracties. De motie van VLW wordt alleen ondersteund door VVD.</p> <p>Vervolg Gaat door voor besluitvorming in de raad van vanavond.</p>
<p>11</p>	<p>Witte Zaal Eerste bespreking besluitvorming samenwerking Oostzaan en Wormerland</p>	<p>Aanwezig: J.M. Schalkwijk (vz), R.J.G. Berkhout (VVD), C.J.G. Bijvoet (CDA), R.P. Hendriks (VLW), A.H.B. van Haarlem (PvdA), J.N. Stevens (GL)</p> <p>Portefeuillehouder: P.C. Tange Griffier: I.P. Vrolijk Pers: R. van der Molen</p> <p>Bespreking (zie diverse bijlagen) : Opmerkingen c.q. vragen van de verschillende fracties:</p> <p>PvdA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voorstander van samenwerking met behoud van bestuurlijk zelfstandigheid ten einde de bestuurskracht te kunnen vergroten; • Oostzaan is een goede keuze, er is sprake van een goede aansluiting; • de samenwerking met alleen Oostzaan is een smalle basis; • positief over de resultaten van de proeftuinen • keuze voor variant drie (zie bijlagen): eerst de samenwerking met Oostzaan vormgeven • de kaderstellende rol van de raad verder uitwerken in de werkgroep • tweehoofdige leiding voor de nieuwe organisatie kan risicovol zijn, acceptabel voor de aanloopfase onder voorwaarde van het vastleggen van een duidelijke afbakening van taken (in een protocol), niet voor de lange termijn. • de fractie staat welwillende tegenover een eventueel aanhaken van Landsmeer bij het traject, het initiatief zal wel vanuit Landsmeer moeten worden genomen

VVD:

- bezwaren tegen de inhoud van het persbericht waarin gesproken wordt over definitieve besluitvorming op 14 april;
- positieve grondhouding ten aanzien van het samenwerkingsproces met Oostzaan;
- nog niet alle benodigde feiten zijn boven water om een definitief besluit te kunnen nemen: kwaliteit gaat vóór tijd;
- er bestaat zorg over de beschikbare ambtelijke capaciteit in combinatie met het voorgestelde tijdpad van dit proces;
- t.a.v. het concept besluit zijn de volgende opmerkingen gemaakt c.q. vragen gesteld:
 1. wens om zo snel mogelijk op zoek te gaan naar een derde partij
 2. er is steun voor het instapmodel onder voorwaarden
 3. gevraagd voor naar het toerekeningsmodel van de kosten
 4. gevraagd wordt hoe om te gaan met verschillende beleidslijnen in een gemeenschappelijk dossier
 5. gevraagd wordt naar de wijze waarop incidentele kosten worden toegerekend
 6. gevraagd wordt naar de plaatsingsmethode voor medewerkers
 7. de samenwerking dient te worden gebaseerd op een publiekrechtelijk bestaand model
 8. gevraagd is naar het advies van de ondernemingsraad

CDA:

- adviseert positief over het concept raadsbesluit;
- adviseert positief over de keuze voor variant 3;
- er bestaat zorg over de keuze voor een tweehoofdige leiding, gevraagd wordt om de raad hierover uitgebreid te informeren;
- de voorkeur bestaat om wanneer Landsmeer alsnog zou willen aanhaken in het proces, het proces te verlengen om Landsmeer als 3^e partij op te nemen, voorwaarde is wel dat de vertraging acceptabel zou zijn

GL:

- adviseert positief over het voorstel
- stelt een voortvarende aanpak voor ten einde vertraging te voorkomen in het belang van de medewerkers
- het aanwezige enthousiasme bij de ambtelijke organisatie koesteren
- gevraagd wordt naar een protocol voor de afbakening van taken van de tweehoofdige directie

VLW:

- adviseert positief over het concept besluit onder voorwaarden, behoudt zich het recht voor om in een later stadium, waarin een aantal zaken nader zijn uitgewerkt, niet akkoord te gaan, wanneer niet is voldaan aan de volgende punten
 1. samenwerking dient te voldoen aan eerder gestelde kaders, indien blijkt dat dit op enig punt niet zou lukken, dient de raad terstond te worden geïnformeerd
 2. de gekozen rechtsvorm dient te worden uitgewerkt op basis van de Wet gemeenschappelijke regelingen
 3. er dient een goede uitbreedingsregeling te worden opgenomen
 4. eventuele uitbreiding van de samenwerking met andere partijen dient aan de raad te worden voorgelegd
 5. twee locaties
 6. de betrokkenheid van de raad blijft ook in het vervolgtraject van dit proces groot

 - steun wordt gevraagd voor de secretarissen bij deze complexe opgave, gevraagd wordt om ook vanuit de ambtelijke organisatie positief te blijven werken aan het proces en de eigen ontwikkeling, deze samenwerking kan toch ook vooral worden gezien als een kans voor de medewerkers
 - de kaderstellende rol kan worden uitgewerkt in de werkgroep, de aangeboden ondersteuning is welkom
 - t.a.v. Landsmeer, geen samenwerking vóór de komende verkiezingen
- Opmerkingen c.q. toezeggingen portefeuillehouder:**
- weergave van gesprek met Provincie, volgend jaar zullen opnieuw de regionale ontwikkelingen ter sprake
 - de raad ontvangt advies van de Bijzondere Ondernemingsraad (BOR) vóór 1 april aanstaande
 - de keuze voor een tweehoofdige leiding is te bezien in de huidige fase van het samenwerkingsproces, vertrouwen van beide secretarissen is onontbeerlijk
 - het persbericht is kennelijk niet correct
 - er zal een overzicht van de gerealiseerde zaken worden opgesteld en ter informatie worden aangeboden aan de raad
 - nagegaan wordt of het mogelijk is om vóór de 14^e april informatie aangaande het juridisch model aan te bieden aan de raad

Vervolg:

- tijdens de raadsavond van 24 maart aanstaande zal in een voorronde tweede inhoudelijke

		bespreking plaatsvinden; de besluitvorming over dit onderwerp staat gepland voor 14 april aanstaande
12	Verruiming dagen ontheffing winkelruimtenverordening	<p>Aanwezig: J.M. Schalkwijk (vz), R.J.G. Berkhout (VVD), C.J.G. Bijvoet (CDA), J.H. Broenland (PvdA), J.J.M.N. Welagen (GL), C. Molog (VLW) Portefeuillehouder: H.A. Stuurman Griffier: I.P. Vrolijk</p> <p>Conclusie: Alle aanwezigen adviseren positief over het voorstel.</p> <p>Vervolg: Het voorstel kan direct ter besluitvorming worden voorgelegd aan de raad.</p>
13	BESLOTEN	

Dinsdag 3 maart 2009.

Vanavond hebben we de eerste bespreking in de voorronde inzake het conceptbesluit om de ambtelijke organisatie van de gemeenten Wormerland en Oostzaan per 1 januari 2010 te integreren tot één ambtelijke organisatie op de twee huidige locaties.

De kaders zijn helder en het CDA is dan ook blij met de door de raadswerkgroep voorgestelde wijziging van het conceptbesluit, t.w. dat de financiële stromen en de juridische vorm van het samenwerkingsverband niet alleen ter consultatie, maar zonedig ook ter besluitvorming aan beide raden wordt voorgelegd.

Het CDA kan zich ook vinden in variant 3, als gevolg van het feit dat Landsmeer vroegtijdig is afgehaakt, hetgeen betreurenswaardig is. Mocht Landsmeer op zeer korte termijn spijt krijgen en alsnog de samenwerking (binnen de gestelde kaders) willen, dan is het CDA van mening dat, als de vertraging hierdoor aanvaardbaar is, het proces iets langer mag duren. Het in overleg met de werkcommissies uitwerken van de kaderstellende rol van de raad en in samenwerking de kaders voor het instapdocument toetredende gemeenten op te stellen zijn goede voorstellen.

Wat betreft de 2-hoofdige directie heeft het CDA als uiteindelijke uitkomst problemen mee, omdat 2 kapiteins op 1 schip niet werkt. We zijn wel blij met de toezegging van de beide directieleden vorige week dinsdag dat zij de taakverdeling voor de komende tijd aan ons zullen voorleggen.

Tot zover reactie in 1^e termijn.

Mijnheer de voorzitter,

Vanmiddag om 16:00 uur kreeg ik het persbericht van Wormerland onder ogen dat ondubbelzinnig bericht dat op 14 april de gemeenteraden van Wormerland en Oostzaan definitief besluiten over de samenwerking.

Een wel zeer stellig bericht, terwijl wij vanavond voor de eerste keer in het openbaar spreken over dit onderwerp.

Als lid van de werkgroep ben ik vanaf de aanvang op de hoogte van het reilen en zeilen in dit dossier, maar vanuit de VVD-fractie kan ik u melden dat wij het proces zorgvuldig en kritisch volgen en blijven volgen.

Niet dat wij tegen zijn, de grondhouding is zeer zeker positief, maar we willen wel goed overwogen besluiten. Voor dit besluit zijn nog niet alle feiten beschikbaar of duidelijk. We koesteren het enthousiasme bij het ambtelijk apparaat en beide college's, maar willen toch vooral ook onze eigen koers varen en laten niet op voorhand de uitkomst in 6 weken forceren.

Op voorhand wil ik u echter wel complimenteren met de nauwgezette informatiestromen over dit onderwerp en de mogelijkheid om daar als raadslid bij betrokken te zijn en te blijven.

We maken ons toch wel zorgen om het hoge ambitieniveau en de capaciteit om alles binnen een redelijke tijdspanne te realiseren. We worden er niet geruster op als we kijken naar de capaciteitsproblemen binnen het ambtelijke apparaat in Wormerland van dit moment. We laten in dit huis nu teveel zaken liggen. Ik spreek de hoop uit dat de directie toch ook voldoende tijd en aandacht besteed aan de zaken van alledag in deze gemeente en de lopende projecten voortvarend uitvoert en bewaakt.

Het conceptbesluit dat thans voor ons ligt hebben wij goed bestudeerd en in deze eerste voorronde zullen wij u een aantal vragen voorleggen die we graag beantwoord zien. We kunnen maar een keer zo een belangrijk besluit nemen, dus is zorgvuldigheid gewenst. De VVD steunt de keuze om intensief met andere gemeenten samen te werken. Meest wenselijk was dat met 3 partijen, maar door het wegvallen van Landsmeer, begrijpen we de huidige keuze van 2 partijen. Wij onderstrepen nogmaals de wens om op zoek te gaan naar een derde partij, want W&O samen blijft een te krap aantal inwoners om echt goed van wal te gaan. Wij steunen het zogenaamde instapmodel onder voorwaarde dat er duidelijkheid komt over fatsoenlijke in- en uitstapregelingen. Van die zoektocht en die uitkomsten worden we graag intensief over geïnformeerd.

De volgende vragen zien wij graag onderzocht en beantwoord:

- Tijd is geld: hoe wordt de tijd toegerekend als een ambtenaar voor één bepaalde gemeente werkzaamheden verricht?
- Hoe wordt het ambtelijk opgelost als er vanuit beide gemeenten andere beleidslijnen bestaan in een gemeenschappelijk dossier?
- Hoe werken prioriteiten vanuit beide gemeenten als dezelfde ambtenaar of dezelfde afdeling meerdere taken gaat uitvoeren?
- Gemeenten blijven verantwoordelijk voor haar eigen financiële positie: maar hoe verdeel je dan de initiële kosten?
- Als ambtelijk wordt samengevoegd, wie bepaalt dan wie er op welke positie terecht komt?

- We willen duidelijkheid over het soort overeenkomst van de samenwerking. Wij willen een publiekrechtelijke vorm, gebaseerd op bestaande wetgeving.
- Wij willen vooraf kennisnemen van het OR-advies.

Tot zover de bijdrage in eerste termijn.

Partij van de Arbeid voorstander van samenwerking op basis van het SETA-model.

- Behoud van de zelfstandigheid en daardoor de korte lijnen tussen de burgers en het bestuur in stand te houden
- Versterken van de bestuurskracht waardoor wij in staat zijn de toenemende taken van de gemeente op een efficiënte en kwalitatief goede wijze tot uitvoering te brengen

Keuze voor samenwerking met Oostzaan een goede en logische keuze

Jammer dat Landsmeer is afgehaakt.

Samenwerking met alleen Oostzaan voldoende, maar blijft een smalle basis.

Nu deze samenwerking in concrete samenwerking omzetten en vervolgens zoeken naar verbreding.

De eerste resultaten uit de proeftuinen zeer positief. Geeft vertrouwen voor de toekomst

Compliment aan ambtelijke organisaties. Wordt met veel inzet en enthousiasme aan gewerkt.

Kunnen ons vinden in de gemaakte keuze voor variant 3.

Nog een paar aandachtspunten:

1. Nader uitwerken en veiligstellen van de kaderstellende rol van de raad.
 - Aanbod tijdens gezamenlijke bijeenkomst voor presentatie in gezamenlijke werkgroep.
 - Voorstel om dit onderwerp in de gezamenlijke werkgroep nader uit te werken. Het gaat hier per slot van rekening over onszelf en onze eigen positie.
2. Twee hoofdige leiding van nieuwe organisatie.
 - Heeft het risico van twee kapiteins op een schip. Zowel voor betrokkenen als de ambtelijke organisatie is een heldere taakverdeling noodzakelijk.
 - In aanloopfase kan dit een optie zijn, op de langere termijn niet te prefereren.

Tot slot

Ontwikkeling Landsmeer. Artikel in Kompas.

Twijfels bijraadsleden over voorlichting door college.

Wij geen initiatief nemen in richting van Landsmeer.

Als zij op hun besluit terug willen komen, dan welwillend tegemoet treden echter eerst het huidige traject afronden en na de verkiezingen verder op pakken.



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

Raadsfractie Wormerland
Wezenland 146,
1531 LS Wormer
075 6421959

MOTIE

De Raad van de gemeente Wormerland, in vergadering bijeen op dinsdag 3 maart 2009, overwegende dat:

- De vliegticketbelasting die op 1 juli 2008 is ingevoerd, de zgn. vliegtax, onder andere als doel heeft het vliegverkeer als meest energievragende vorm van mobiliteit af te remmen;
- Dat ook vanuit een oogpunt van gelijke behandeling van de diverse vervoerswijzen de vliegtax gerechtvaardigd is;
- Dat uit diverse bronnen duidelijk wordt dat deze heffing ook aan het beoogde doel tegemoet komt;
- Dat de opbrengst van vliegtax niet wordt besteed aan milieudoeleinden;
- Dat ontwikkelingslanden over het algemeen grote moeite hebben een bijdrage te leveren aan de bestrijding van de CO₂ uitstoot;
- Dat van welvarende landen, gezien hun onevenredig beslag op de beschikbare energiebronnen een extra inspanning mag worden verwacht.

Besluit:

Er bij de regering op aan te dringen, dat de opbrengst van de vliegticketbelasting zal worden besteed aan projecten in ontwikkelingslanden om de CO₂ uitstoot te beperken.

En gaat over tot de orde van de dag,

Wormer 3 maart 2009.

Mieke Wielenga-Beeks
Nico Koelemeijer,
Hanneke Welage
Jan Stevens



Raadsfractie PvdA Wormerland

MOTIE INZAKE AFSCHAFFING BONUSSYSTEEM VOOR KORPSCHEFS

De Raad van de Gemeente Wormerland in vergadering bijeen op dinsdag 3 maart 2009,

Gehoord de beraadslagingen,

Constaterende

- dat voorzitter Han Busker van de Nederlandse Politiebond op 17 december 2008 de bonussen over 2006 bekend heft gemaakt, die aan de korpschefs in Nederland zijn uitgekeerd en dat ook in 2007 en 2008 dergelijke bonussen zijn uitgekeerd.
- dat deze bonussen kunnen oplopen tot wel 25 % boven op het salaris van ruim 100.000 euro per jaar.
- dat dit ook ten deel is gevallen aan de korpschef van onze regio Zaanstreek/Waterland, waarbij wij in de top-drie van de bonussen zitten.

Overwegende

- dat een korpschef van politie een belangrijke en verantwoordelijke functie vervult in onze samenleving, waarbij een passende beloning hoort.
- dat het een normale zaak behoort te zijn dat een korpschef zijn taak naar behoren en met grote inzet vervult en extra beloningen voor bijzondere prestaties incidenteel en van bescheiden omvang moeten zijn.
- dat zo een fors bonussysteem leidt tot grote verschillen bij korpschefs onderling en tot grote verschillen tussen de korpschef en de overige werknemers in de politieorganisatie. Bovendien leidt het tot onbegrip bij de bevolking.
- dat burgemeester Leers van Maastricht in reactie op de publicatie heeft gezegd dat het stelsel van bonussen kritisch bekeken moet worden.

Besluit

- aan de minister van Binnenlandse Zaken te verzoeken om het bonussysteem voor korpschefs in te trekken en te vervangen door een systeem van incidentele beloningen van een bescheiden omvang voor uitzonderlijke prestaties.
- de gemeenteraden in de regio Zaanstreek/Waterland alsmede de leden van de Tweede Kamer van dit besluit in kennis te stellen

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie Partij van de Arbeid Wormerland

Coen Ricken

Herman Broenland

Kees-Jan Kindt

Arthur van Haarlem



Vereniging Liberaal Wormerland

MOTIE

Voor: VVD, VVD
tegen: CDA, GL, PvdA
Verwerpen

Behoort bij besluit van
de raad van de gemeente Wormerland
d.d. 3 maart 2009
nr.

Mij bekend
De griffier van Wormerland

J.B. Rietje

De gemeenteraad van Wormerland in openbare vergadering bijeen op 3 maart, 2009;

gelet op het feit dat;

de Nederlandse regering per 1 juli 2008 de zgn. vliegtaks heeft ingevoerd;

overwegende dat;

- na de invoering van deze belastingmaatregel het aantal vertrekkende passagiers vanaf de Luchthaven Schiphol met 12% (525.000 passagiers) tot en met november 2008 is afgenomen;
(bron: KLM + Schiphol Group)
- de luchthavens in de ons omringende landen een sterke stijging hebben laten zien van het aantal uit Nederland afkomstige passagiers (Düsseldorf International: 62% - Zaventem Brussel: 74% - Luchthaven Weeze: 300%);
(bron: Onderzoek SEO)
- de staatssecretaris Financiën, de heer De Jager, in het Parlement heeft bevestigd dat alleen als gevolg van de invoering van de vliegtaks de werkgelegenheid met 5.000 tot 10.000 functies/banen zal afnemen in de omgeving van Schiphol;
(bron: Spoeddebat Tweede Kamer 26 maart 2008)
- de inkomsten uit de vliegtaks ("eco-taks") niet voor milieu-doeleinden zal worden ingezet, maar dient als algemeen dekkingsmiddel voor de begroting van de Staat der Nederlanden en hiermee haar oorspronkelijke doelstelling voorbijschiet;
(bron: Spoeddebat Tweede Kamer 26 maart 2008)
- de opbrengsten van de vliegtaks becijferd zijn op euro 350 miljoen per jaar, terwijl de gevolgen van de invoering door o.a. Kamer van Koophandel, het Nederlandse Bureau voor Toerisme & Congressen, werkgevers- en werknemersverenigingen, Reis- en Luchtvaartbranche zijn berekend op euro 1 miljard schade voor de Nederlandse Staat;
(bron: Onderzoek SEO)
- de momenteel ontstane economische crisis een versterkend effect zal hebben op de negatieve gevolgen van de vliegtaks;
- de Belgische regering vanuit o.a. economische redenen heeft besloten af te zien van de invoering van een gelijke belastingmaatregel voor haar eigen land;
- de luchtvaartindustrie in Nederland reeds wordt geconfronteerd met een groot

aantal kosten (vele honderden miljoenen euro's), welke vanuit de industrie zelf moeten worden opgebracht;
(bron: KLM)

- de internationale luchtvaartbranche (AEA - IATA) een dringend beroep heeft gedaan op de Nederlandse Overheid af te zien van de invoering van de vliegtaks;
(bron: AEA en IATA)
- de (Nederlandse) luchtvaartmaatschappijen reeds een stringent milieu-beleid volgen teneinde de uitstoot van CO2 te beperken en geluidshinder te verminderen en de KLM hiervoor ook een overeenkomst heeft afgesloten met het WNF;
(bron: KLM)
- de vliegtaks in strijd is met Europese regelgeving inzake concurrentie-benadeling tussen de lidstaten;
(bron: Ryan Air/Easyjet)
- 16 miljoen ton CO2 uitstoot kan worden bespaard door de Europese lidstaten zelf door te kiezen voor een gemeenschappelijk luchtruim, maar na 45 jaar discussie de lidstaten hierover nog geen besluit hebben weten te nemen;
(bron: Europese Unie - websit EU)

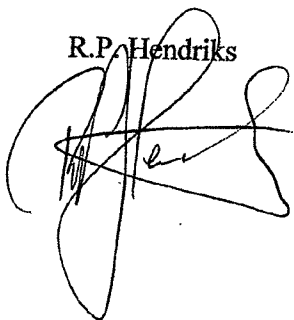
dringt er bij het Kabinet op aan om de per 1 juli 2008 ingevoerde vliegtaks per direct af te schaffen en niet eerst te wachten op de uitkomsten van een te houden evaluatie in 2011 en verzoekt de regioaad Amsterdam de inhoud van deze motie onder de aandacht te brengen van het Kabinet en de Tweede Kamer;

en gaat over tot de orde van de dag.

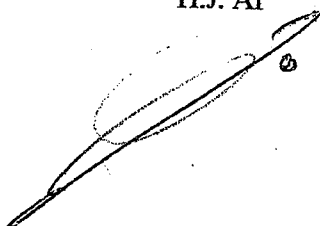
Fractie Liberaal Wormerland

Getekend,

R.P. Hendriks



H.J. Al



C. Molog



Datum: 3 maart 2009