



# MEMO

Aan : Frans Saelman  
Van : Marcel Rooijers  
Datum : 29 mei 2008  
Onderwerp : vragen CDA-fractie n.a.v. stukken raadsvergadering 29 januari 2008

---

De memo van Marcel Rooijers n.a.v. het advies van Veilig Verkeer Nederland (verkeerssituatie bij Weremere) was een van de ingekomen stukken voor de raadsavond 29 januari 2008. De CDA-fractie stelde hierover een tweetal vragen.

Hierbij de antwoorden:

1) In de tweede alinea schrijft Marcel Rooijers dat er niet gesproken moet worden over eisen, maar over richtlijnen. In de derde alinea, spreekt hij echter zelf wel steeds over eisen. Is dit juist, zijn dit wel eisen, of ook richtlijnen?

*De tweede alinea gaat in op wat er in het ASVV 2004 wordt gesteld. Het gaat hier om **richtlijnen**. De derde alinea gaat over de inrichting van de openbare ruimte rondom Weremere en over het inrichten van deze ruimte conform de **eisen** die hieraan gesteld worden vanuit het gemeentelijke beheer en (verkeers)beleid.*

2) In de vijfde alinea's staat dat na één jaar eventueel het aantal haal/brengplaatsen aangepast zal worden. Hoe stelt men zich dat voor? In het maaiveldontwerp is hiermee geen rekening gehouden en ik meen dat er in de nabije omgeving geen ruimte meer is voor extra parkeerplaatsen.

*Aanpassen van het aantal haal- en brengplaatsen kan in principe twee kanten op, minder of meer. In het eerste geval komen er algemene parkeerplaatsen vrij. In het tweede geval zal het uitbreiden ten koste gaan van (een) algemene parkeerplaats(en) gedurende de haal- en brengperioden (indicatief 's morgens tussen 8.00 u en 9.30 u en 's middags tussen 15.30 u en 17.00 u) .*

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Een groet,

Marcel Rooijers  
(procesmanager Riolering & Water)